

(P3 続き)

美保基地： 頂きました意見につきましては、当基地の運用サイドにもお伝えしまして、真摯に対応できるように努力いたしますので、ご理解頂ければと思います。
場周経路につきましては、国交省から示されているところもありますので、基地だけでどうにか出来るものではありませんが、運用の方で改善できるのであれば、対応していきたいと思ひます。

自治連池田顧問： 先程、中国四国防衛局から、資料で美保飛行場周辺対策事業について説明がありましたけれども、八束町は今日まで飛行場周辺地域として諸々の対策を講じていただいております。新しいところでは、昨年の3月航空機事故発生時における住民の一時避難場所として、多目的公園「千本桜公園」を整備していただきました。

完成間もない6月には、その公園で美保飛行場に新しく配備された、輸送用大型ヘリコプター（CH-47）なども参加し、大規模な避難訓練を実施したところです。町民にとって大変有意義で貴重な訓練だったかと思ひます。防衛省並びに松江市また関係機関の皆様、この場を借りて改めてお礼申し上げます。

さて、大規模災害を想定した避難訓練を行って改めて感じたことですが、八束町は現在堤防道路によって陸続きになっていますが、災害の規模・内容によっては、一時的とはいえ孤立する可能性があります。島内の避難場所はあくまでも一時避難場所に過ぎません。



つきましては、大規模災害時における八束町外の避難場所、具体的には近隣の中海周辺地域での避難場所が必要と考えます。是非、検討していただきたいと思ひます。

以上が私の質問内容ですが、この件について松江市のお考えをお聞きしたいと思います。また、防衛施設周辺の周辺対策事業における避難場所の整備について、中国四国防衛局のお考えをお聞かせください。

松江市防災安全課長： 日頃から松江市の防災行政にご理解ご協力を賜りまして誠にありがとうございます。大規模災害時における町外避難場所、近隣の中海周辺地域での避難場所ではありますが、朝酌、本庄、美保関地域を想定しております。いずれにいたしましても、松江市全体として対応する内容となっております。よろしくお願ひいたします。



中国四国防衛局： 大規模災害時の中海周辺地域での町外避難場所ということですので、市の計画をよく聞いて検討したいと考えておりますので、ご理解を頂戴したいと思います。

自治連池田顧問： 是非、前向きに検討していただきたいと思ひますので、よろしくお願ひいたします。 (以上)

八束自治連だより

【第3号】

令和3年1月

発行：八束地区自治会連合会（八束複合施設：八束公民館団体事務室） TEL 76-3663 FAX 76-3669

第14回 美保飛行場に係る意見交換会

令和2年10月10日（土）、松江市八束公民館において第14回目の意見交換会を行いました。意見交換会の概要については、以下のとおりですのでお知らせします。

1 日 時：令和2年10月10日（土） 9：30～11：05

2 場 所：松江市八束公民館 2階会議室

3 出席者：

八束地区自治会連合会：会長、顧問、副会長及び各地区代表、事務局

島 根 県：防災危機管理課長ほか

松 江 市：政策部政策企画課長、防災安全部防災安全課長、防災担当参事

松江市八束支所：支所長

中国四国防衛局：企画部地方調整課長、基地対策室補佐ほか

美保防衛事務所：所長

美 保 基 地：監理部渉外室長、基地対策専門官

陸自美保分屯地：中部方面ヘリコプター隊第3飛行隊副隊長、総務幹部

4 概 要：

- (1) 主催者（中国四国防衛局）挨拶
- (2) 自治会連合会会長挨拶
- (3) 出席者紹介（出席者名簿による）
- (4) 意見交換会



- ① 中国四国防衛局からの説明
 - ・美保基地における空中給油・輸送機（KC-46A）の整備計画について
 - ・美保飛行場周辺の航空機騒音状況
 - ・美保飛行場周辺対策事業について
- ② 航空自衛隊美保基地からの説明
 - ・基地の任務、概要等について
- ③ 陸上自衛隊美保分屯からの説明
 - ・中部方面航空隊の任務、概要等について



▲ 意見交換会の様子

【中国四国防衛局からの説明後】

自治連渡部副会長： KC-46Aの飛行についてですが、令和3年6月以降、2機配備するということですが、その後展示飛行を行い展示飛行に合わせて騒音測定もするということでした。展示飛行については、その場で展示飛行をするのか、また、本格的な運用はいつ頃からされるのかお聞きしたいと思います。

中国四国防衛局： 1年から1年半程度、事前に運用の試験飛行を行い、その後、運用をしていくということになります。令和4年頃から正式に運用を開始する予定となっております。

自治連安部会長： 先程、小牧にKC-767が配備されているということをおっしゃいました。ボーイング767と違うんですかね。KというのはタンカーのK、CというのはカーゴのCだと伺いましたが。

美保基地： KC-46AとKC-767の違いですが、ベースとなる機体については基本のところは同じですが、空中給油システムとか、飛行関係のシステムが最新のものになっているというところで違いがありますが、見た目はあまり違いは分からないと思います。

自治連安部会長： 美保基地に配備されるKC-46Aの方が新しいのですが。

美保基地： KC-46Aが最新になります。

自治連安部会長： わかりました。ありがとうございます。

自治連渡部副会長： 3点お聞きします。まず、夜間訓練ですが、私は八束町の遅江地区ですが、夏場よく住民の方から夜遅くまで飛行機の音がするというので、何時まで訓練されているのかということをお聞きします。このことは平成30年の意見交換会で同様の質問があり、回答いただいておりますが、今後住民に周知する上で、改めて夜間訓練が何時まで行っているのかお聞きしたいと思います。



美保基地： 夜間訓練につきましては、原則として週に2日設定させていただいております。日没後2時間から2時間半の間で実施しております。また、災害派遣等の任務が入った場合などはそれ以外でも飛ばさせていただいております。

自治連渡部副会長： 週2日というのは、曜日は決まってないですか。

美保基地： 月曜日から水曜日の間が多いですが、機体の整備状況とか、天候、人員の状況などによって変更されます。

自治連渡部副会長： わかりました。KC-46Aの配備によって、隊員の方が増えるのかどうかお聞きします。

中四国防衛局： お答えします。KC-46A初号機の配備にあたっては、70名の人員を要求させてもらっており、今年度その人数が配置される予定です。2号機目としまして、現在約30名定員要求をしているところです。初号機と2号機で約100名増員する予定です。また、今後6号機まで配備を予定しており、あと4機の配備については推測になりますが、30名×4機分で100名ちょっとくらいは増え

るのかなと考えております。

自治連渡部副会長： ありがとうございます。最後になりますけど、航空機の部品落下の件ですけど、民間の航空機も含めて部品の落下はあると聞いておりますが、昨年自治会で美保基地の見学をさせていただきまして、隊員の方が熱心に点検、整備をされているところを拝見したところですが、今後このような落下がないようにより一層のご努力をお願いしたいと思います。

美保基地： 最後の御意見につきましては真摯に受け止めて、今後も訓練等に邁進してまいりたいと思います。ありがとうございます。

自治連安部会長： 基本的なことですけど、C-2の航続距離が長いということでしたけど、C-2は国産ですか。

美保基地： C-2につきましては、基本国産のジェット輸送機になりまして、メインで契約しているのは川崎重工になります。ただ日本の国内にいろいろメーカーがありますので、それぞれが協力してこの機体を作っているということになります。

波入門脇区長： 私は美保基地のC-1、C-2及びT-40の騒音と飛行ルートについて話をさせていただきます。



美保基地のジェット機騒音が気になったのはC-1が配備された頃、大根島の上空を特に美保基地の滑走路が中海側へ500メートル延長された平成8年頃かと思いますが、その時に飛行ルートが変更され波入地区の上空をC-1が頻繁に飛行しました。C-1については、騒音が地区内でも話題になりました。現在の美保基地の離発着飛行ルートを示す場周経路図を見ますと、大根島の波入地区が飛行ルートになるのではないのでしょうか。美保基地からジェット機が美保湾に向かって離陸して、それから大根島中央辺りから波入上空を通過して中海側から着陸すると波入地区の上空は、基地から近くに着陸態勢になっています。そうすると高度が相当下がっているように思います。実際、境港の市内とか、一般のところで飛行機を見ますと波入の住宅の上空と比較してみても、明らかに目で見ても、波入上空は低いところを飛んでいます。

したがって、C-2は騒音が軽減されて、改良されたのはわかりますが、波入上空は極めて低空での飛行で、真下にいる私たちは相当な騒音に聞こえ圧迫感を感じます。意見交換が今回14回目ですけど、毎回取り上げられているのが、騒音と飛行ルートだと思います。

結論を言いますと、民家のある波入地区の上空で旋回していますが、この飛行を民家の無い大海崎堤防上空で旋回してもらいたい。その様にさせていただきたい。大根島の西側の民家のない外周ルートで飛行すれば、住民の被害軽減にもなると思います。

是非、場周経路のルートの見直しをしていただきますよう、よろしく申し上げます。以上です。(P4へ)